



Foreningen Den Gule Stald  
v/Thomas Finke  
Strandvejen 1A  
4771 Kalvehave

Kystdirektoratet  
J.nr. 14/01027-13  
Ref. Laura Storm Henriksen  
12-01-2016

### **Tilladelse til etablering af sandstrand samt forlængelse af eksisterende hofde ud for matr. nr. 2, 18 og 19 Kalvehave Færgesø, Kalvehave, Vordingborg Kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af sandstrand samt forlængelse af eksisterende hofde ud for matr. nr. 2, 18 og 19 Kalvehave Færgesø, Kalvehave, Vordingborg Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Etablering af strand samt forlængelse af hofde på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1 og 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 267 af 11/03/2009).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Kystdirektoratet skal samtidig vurdere om projektet kræver en vurdering af virkningen på miljøet (VVM), jf. bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (BEK nr. 579 af 29/05/2013).

Det ansøgte projekt er omfattet af § 3, stk. 1 nr. 5 og 9 i ovenstående bekendtgørelse.



**Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Udformningen og etableringen af stranden og hølften skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det ansøgte eller anlægsmetoderne.
3. Der skal anvendes sand fra anerkendt indvindingsområde som forudsat i projektansøgningen. Såfremt der ikke som forudsat anvendes sand fra godkendt indvindingsområde skal ændringen godkendes af Kystdirektoratet.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
  - hølften ikke længere har en funktion i forhold til stranden.
  - hølften ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
  - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.



Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Begrundelse for tilladelsen**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at etablere en strand for byens borgere. Der er således tale om et rekreativt anlæg, der vil komme offentligheden til gode. Kystdirektoratet tillægger det endvidere vægt, at Vordingborg Kommune støtter initiativet, og ser etableringen af stranden som en mulighed for at øge aktivitet i havneområdet og i lokalområdet, som helhed.

Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at der ikke er væsentlige naturhensyn der taler mod projektet. Der er tale om anlæg af en strand i tilknytning til en allerede eksisterende havn og i tilknytning til bymæssig bebyggelse. Det er således et område, hvor der også i dag foregår aktivitet.

Idet opfyldningen skal anvendes som strand, er det afgørende at sikre, at opfyldningsmaterialet er egnet. Det fremgår af projektansøgningen, at der vil blive hentet sand fra godkendt indvindingsområde. Kystdirektoratet har på baggrund heraf valgt at indsætte vilkår nr. 3, hvoraf det fremgår, at såfremt det ikke er muligt at fremskaffe sandet som oplyst i projektansøgningen skal Kystdirektoratet godkende en ændring heraf.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på høringssvar af 19. februar 2015 fra NaturErhvervstyrelsen, hvoraf det fremgår, at der er en erhvervsfisker, som har bundgarn i det ansøgte område.

Fiskeren mener ikke umiddelbart at etableringen vil genere hans fiskeri, da han ud fra projektet mener at kunne læse, at det skal etableres inden sommerferieperioden, og han først har garn ude til efterårsfiskeriet.

Kystdirektoratet vil anbefale, at der tages kontakt til den pågældende fisker inden arbejdet sættes i gang for at få afklaret om arbejdet er foreneligt med garnfiskeriet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at såfremt det påtænkte arbejde vil have negative konsekvenser for erhvervsfiskeren vil denne have mulighed for at kræve erstatning jf. §78 i lov om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)



## Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt vil finde sted i EF-fuglebeskyttelsesområde 89, Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor og EF-Habitatområde 147, havet og kysten ml. Præstø Fjord og Grønsund

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkomne høringsvar og egen vurdering.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang. Der vil i anlægsfasen kunne forekomme forstyrrelser i form af støj, men der vil være tale om en kortvarig og forbigående karakter som ikke vurderes at påvirke udpegningsgrundlaget væsentligt.

Kalvehave strandpark berører en yderst begrænset del af det udpegede vandområde, og vurderes ikke få betydning for trækfuglenes muligheder for at søge føde eller raste i området.

Når Kalvehave strandpark er etableret, vil der ikke være sammenfald med badesæsonen og trækfuglenes benyttelse af området.

## Begrundelse for ikke at kræve en VVM-redegørelse

Kystdirektoratet skal vurdere om der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projekter omfattet af bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 1 til bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.



Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at der er tale om et mindre projekt med en relativ kort anlægsfase. I forhold til støj er det oplyst, at arbejdet alene vil finde sted i dagstimerne. Ligeledes skal der ikke rammes. Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der vil være tale om acceptable støjgener og at disse vil forekomme over en relativ kort periode.

Der er ikke kendskab til andre større anlægsprojekter i området.

I driftsfasen vil der være en kumulerende effekt i at området besøges af et stigende antal badegæster, som kan påvirke de nærmeste beboere. Området besøges på grund af sin centrale og havnenære placering allerede af mange mennesker, hvorfor anlægget af stranden ikke ses at udgøre en væsentlig støjkilde.

Der er i området allerede offentlig tilgængelig strand og sti og det er vurderingen at stranden alene vil medføre en stigning på få procent til måske en fordobling på gode badedage. Området besøges allerede af store antal mennesker i forbindelse med havnefester og andre arrangementer i området.

### **Projektbeskrivelse**

Der anlægges en kunstig strand øst for Lindholms stalde. Der påfyldes sand uden på den eksisterende kystsikring uden at denne brydes eller ændres.

Sandet udlægges i "kileform" i en længde på ca. 300 meter og i en bredde på ca. 40 meter på det bredeste sted. Sand vil blive udlagt med det tykkeste lag længst væk fra kysten. Sandet vil blive udlagt frem til vandlinje og vil i begyndelsen således stå stejlt indtil bølger og højvand selv har fordelt sandet ud under vandet på naturlig vis. Kystlinjen vil blive flytte ca. 30 m mod øst. Det forventes, at der vil opstå en naturlig beplantning på de højest liggende områder og at en egentlig "sandstrand" kan opretholdes i 10-15 meters bredde.

Stranden udformes således, at den kræver et minimum af anlæg og vedligeholdelse.

For så vidt angår sandet vil dette blive pumpet op fra ca. 15-20 m. dybde i Grønsund i anerkendt indvindingsområde og landes på Masnedø. Der vil være tale om ca. 10.000 m<sup>3</sup>. Sandet køres herfra på lastbil til Kalvehave havn. Sandet leveres på lastbil fra Masnedø havn.

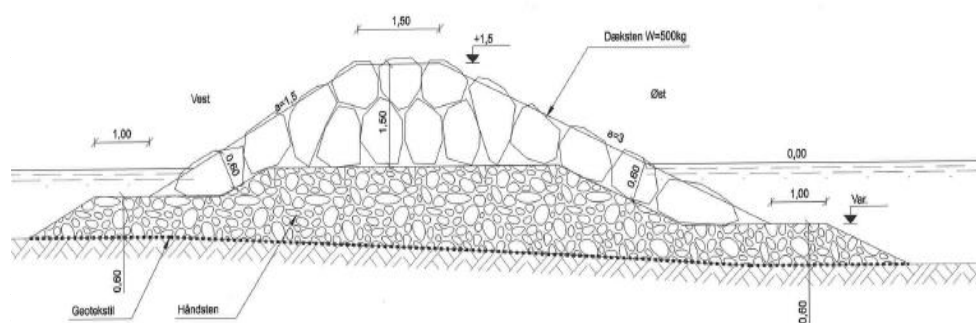
Leveret sand aflæsses på pladsen umiddelbart nord for staldbygningerne. Mængden af tilkørt sand skal balancere med den mængde af sand som successivt udlægges. Således undgås det at opbygge større depot af sand på Kalvehave havn samtidig med at udførelsesperioden afkortes.

Udlægning vil blive udført med gummihjulslasser og vil foregå fra sanddepotet og udefter. Herved vil gummihjulslasseren hele tiden køre på det nyudlagte sand.



Der vil blive udlagt køreplader nord for eksisterende bygninger (DTU), således der at der fra sti kan køres med gravemaskine og fjerne større vegetation inden sand udlægges. Denne proces vurderes at vare ca. 14 dage.

Den eksisterende hofde, som fungerer som bølgebryder for færgelejet, forlænges mod land således at der lukkes for vandgennemstrømning. Forlængelsen opbygges som den eksisterende hofde. Der anvendes sten fra det eksisterende stendepot i havnen. Den bestående og forlængede hofde suppleres med et sandfilter, bestående af mindre sten, for at sandet ikke trækker igennem. Der vil være tilkørselsforhold fra landevej 59 via Kalvehave Havnevej.



## Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Trafik- og Byggestyrelsen, Vikingeskibsmuseet i Roskilde, Vordingborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Vordingborg Kommune skrev den 13. og 16 februar 2015 følgende:

” Vordingborg Kommune har været i samarbejde med Foreningen Den Gule Stald i deres arbejde med etablering af sandstrand ved Kalvehave Havn.

Vordingborg Kommune støtter initiativet, da vi ser det som en væsentlig mulighed for øget offentlig anvendelse af området og en mulighed for øget aktivitet i havneområdet og i lokalområdet, som helhed.

Vi har i det indledende arbejde vurderet de miljømæssige konsekvenser af projektet, og vi har derfor ikke i forbindelse med Kystdirektoratets forespørgsel ønske om særlige emner med væsentlig miljøpåvirkning, som bør undersøges nærmere”.

Det er Vordingborg Kommunes vurdering, at etableringen af Kalvehave strandpark ikke vil skade/påvirke Natura 2000 området væsentligt.



Der skal derfor ikke udarbejdes en egentlig konsekvensvurdering. Denne vurdering er uddybet i ansøgningen.

Vordingborg Kommune kan også som ejer og nabo til strandparken anbefale projektet.

Naturstyrelsen skrev den 19. februar 2015 følgende:

” Naturstyrelsen bemærker, at det bør sikres, at det udlagte sand ikke indeholder miljøfarlige forurenende stoffer, der vil kunne udvaskes til havmiljøet. Derudover har Naturstyrelsen ingen bemærkninger til det ansøgte projekt.”.

Søfartsstyrelsen skrev den 27. januar 2015 følgende:

” Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.”.

NaturErhvervsstyrelsen skrev den 19. februar 2015 følgende:

”Sagen har været i høring hos erhvervsfisker Claus Permin (CP), som har bundgarn i det ansøgte område.

CP udtaler, at han ikke mener at etableringen vil genere hans fiskeri, da han ud fra projektet mener at kunne læse, at det skal etableres inden sommerferieperioden, og han først har garn ude til efterårsfiskeriet.

Jeg aftalte med CP, at hvis der skulle vise sig gener ved etableringen af stranden, kunne han kontakte entreprenøren på stedet for derved evt at lave en aftale om det videre forløb, hvis det skulle vise sig at være nødvendigt.

CP ville selv kontakte dem på stedet, da han alligevel har sin gang i området.

Hvis det på et tidspunkt skulle være nødvendigt, at etablere kontakt til CP fra entreprenøren, er Naturerhvervsstyrelsen naturligvis behjælpelig med dette.”.

### **Klagevejledning**

Dette dokument indeholder 3 afgørelser.

- Afgørelse om at give tilladelse til projektet,
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse, og
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Alle tre afgørelser kan påklages til miljø- og fødevareministeren.

For alle tre afgørelser gælder følgende:



- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til miljø- og fødevareministeren sammen med sagens akter.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

Laura Storm Henriksen

91 33 84 21

lsh@kyst.dk

*Kopi til: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Trafik- og Byggestyrelsen, Vikingeskibsmuseet i Roskilde, Vordingborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.*

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*





**Fra:** Lennart Skrivergaard (NaturErhvervstyrelsen) [lsk@naturerhverv.dk](mailto:lsk@naturerhverv.dk)  
**Emne:** Høring - etablering af sandstrand ved Kalvehave  
**Dato:** 19. februar 2015 kl. 13.52  
**Til:** Laura Storm Henriksen (lsh) [lsh@kyst.dk](mailto:lsh@kyst.dk)

LS

Undertegnede har haft sagen i høring hos erhvervsfisker Claus Permin (CP), som har bundgarn i det ansøgte område.

CP udtaler, at han ikke mener at etableringen vil genere hans fiskeri, da han ud fra projektet mener at kunne læse, at det skal etableres inden sommerferieperioden, og han først har garn ude til efterårsfiskeriet.

Jeg aftalte med CP, at hvis der skulle vise sig gener ved etableringen af stranden, kunne han kontakte entreprenøren på stedet for derved evt at lave en aftale om det videre forløb, hvis det skulle vise sig at være nødvendigt.

CP ville selv kontakte dem på stedet, da han alligevel har sin gang i området.

Hvis det på et tidspunkt skulle være nødvendigt, at etablere kontakt til CP fra entreprenøren, er Naturerhvervsstyrelsen naturligvis behjælpelig med dette.

Med venlig hilsen

**Lennart Skrivergaard**

Fiskerikontrollør | Fiskeriinspektorat Øst - Roskilde | Regional Kontrol  
+45 72 18 56 18 | [lsk@naturerhverv.dk](mailto:lsk@naturerhverv.dk)

**Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri**

NaturErhvervstyrelsen | Nyropsgade 30, 1780 København V | Tlf.+45 33 95 80 00 | [mail@naturerhverv.dk](mailto:mail@naturerhverv.dk) | [www.naturerhverv.dk](http://www.naturerhverv.dk)